

ДВИГАТЕЛИ VOLVO PENTA ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ

TAD734GE

267 КВТ (363 Л.С.) ПРИ 1500 ОБ/МИН СОГЛ. ISO 3046

TAD734GE - шестицилиндровый рядный дизельный двигатель с прямым впрыском топлива. Двигатель имеет электронную систему управления (EMS2), турбокомпрессор, охладитель наддувочного воздуха воздушного типа, систему охлаждения с термостатическим управлением.

Надежность и низкий уровень шума

Прочная конструкция, передовые разработки в области современных материалов, новая технология литья и инновационные методы проектирования позволяют Volvo Penta производить компактные двигатели высокой мощности без снижения ресурса и надежности. Отличная балансировка обеспечивает наименьший уровень шума и вибраций, т.е. более тихую работу двигателя.

Экономичность

Точное управление процессом сгорания, расходом воздуха и алгоритмом впрыска обеспечивает более высокие показатели топливной эффективности, что позволяет снизить эксплуатационные расходы за счет экономии топлива и снизить токсичность выхлопных газов в соответствии с требованиями по сокращению вредных выбросов.

Удобство обслуживания

Удобное расположение основных сервисных узлов обеспечивает более легкое и быстрое обслуживание и эксплуатацию двигателя. Гильзы цилиндров и седла клапанов двигателя заменяемого типа, что также обеспечивает более удобное обслуживание и более длительный срок службы.

Техническое описание

Двигатель

- Блок цилиндров и головка изготовлены из легированного чугуна
- Коленвал с семью подшипниками, изготовленный методом высокочастотной закалки
- Заменяемые "мокрые" гильзы цилиндров
- Литые алюминиевые поршни с масляным охлаждением
- Четыре клапана на цилиндр
- Изготовленный методом высокочастотной закалки верхний распредвал с толкателями клапанов и штоками толкателей
- Три поршневых кольца с клиновидным верхним кольцом
- Заменяемые седла и направляющие клапанов

Система смазки

- Полнопоточный маслоохладитель
- Полнопоточный масляный фильтр с байпасом
- Масляный насос с приводом от коленвала



Особенности

- » Соответствие требованиям Stage II
- » Эффективная система охлаждения
- » Электронное управление EMS2
- » Низкий уровень шумности
- » Низкий уровень расхода топлива и масла

Топливная система

- Топливный насос шестеренчатого типа
- Система "Common rail" с датчиком давления в топливной магистрали и предохранительным клапаном
- Топливный фильтр грубой очистки с водоотделителем
- Электронный регулятор

Турбонаддув

- Высокоэффективная система турбонаддува
- Дополнительный масляный фильтр для турбины
- Перепускной клапан для более эффективного наддува

Система охлаждения

- Эффективное охлаждение с рациональным управлением тока охлаждающей жидкости
- Надежный термостат с минимальным гидросопротивлением
- Интеркулер воздушного типа
- Насос охлаждающей жидкости не требующий обслуживания

Электрика

- Электронная система управления двигателем (EMS 2) с функциями диагностики и АПС
- Протокол передачи данных CAN SAE J1939
- Датчики давления: масла, наддува, топлива
- Датчики температуры: наддувочного воздуха, масла, топлива, охлаждающей жидкости
- Датчики наличия воды в топливе и засоренности воздушного фильтра
- Два датчика частоты вращения

**VOLVO
PENTA**

TAD734GE

Технические характеристики

Модель двигателя.....	TAD734GE
Кол-во и расположение цилиндров	6, рядное
Кол-во тактов	4-такт.
Диаметр цилиндра, мм	108
Ход поршня, мм.....	130
Объем, л.....	7,15
Степень сжатия.....	17:1
Объем системы смазки вкл. фильтры, л.....	29
Объем системы охлаждения вкл. радиатор, л	32
Заправленный вес, кг	788
в комплектации GenPac, кг	1021

Мощность	1500 об/мин	1800 об/мин
с вентилятором, кВт (л.с.):		
Основная	213 (290)	216 (294)
Резервная	238 (324)	243 (330)

Система смазки	1500 об/мин	1800 об/мин
Расход масла, л/ч (гал/ч) при:		
Основной мощности	0.03 (0.008)	0.03 (0.008)
Резервной мощности	n/a	n/a

Топливная система	1500 об/мин	1800 об/мин
Расход топлива при:		
Основной мощности, г/кВтч (фунт/л.с.ч)		
25 %	244 (0.396)	257 (0.417)
50 %	233 (0.378)	237 (0.384)
75 %	217 (0.352)	222 (0.360)
100 %	204 (0.331)	205 (0.332)
Резервной мощности, г/кВтч (фунт/л.с.ч)		
25 %	247 (0.400)	259 (0.420)
50 %	235 (0.381)	239 (0.387)
75 %	217 (0.352)	225 (0.365)
100 %	205 (0.332)	207 (0.336)

Системы впуска/выпуска	1500 об/мин	1800 об/мин
Расход воздуха, м ³ /мин при:		
Основной мощности	16.1	18.3
Резервной мощности	16.3	18.9
Макс.допустимое противодавление на впуске, кПа	3	3
Макс.допустимое противодавление на выпуске, кПа	10	10
Поток выхлопных газов, м ³ /мин при:		
Основной мощности	33.0	36.7
Резервной мощности	33.4	37.9

Система охлаждения	1500 об/мин	1800 об/мин
Теплоотдача от двигателя, кВт при:		
Основной мощности	24	25
Резервной мощности	26	28
Теплоотдача в ОЖ, кВт при:		
Основной мощности	117	124
Резервной мощности	128	137
Потери на привод вентилятора, кВт	11.6	20

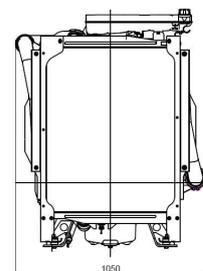
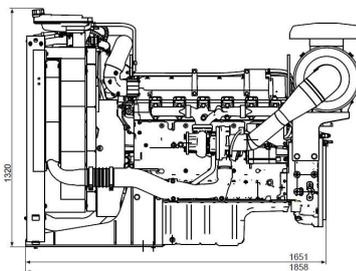
Стандартное оборудование

Двигатель

Двигатель	
Автоматический натяжитель ремней	•
Рымы для погрузки-выгрузки	•
Маховик	
Корзина маховика SAE 2	•
Маховик 10" и 11.5"	•
Демпферы вибраций	•
Подвеска двигателя	
Жесткие передние опоры	•
Система смазки	
Масляный щуп	•
Полнопоточный масляный фильтр	•
Маслоохладитель	•
Топливная система	
"Common rail"	•
Топливный фильтр тонкой очистки	•
Фильтр грубой очистки топлива с влагоотделителем	•
Система впуска/выпуска	
Двухступенчатый воздушный фильтр	•
Соединительный выхлопной фланец	•
Турбокомпрессор, слева	•
Система охлаждения	
Радиатор с ОНВ	•
Насос ОЖ	•
Ступица вентилятора	•
Вентилятор	•
Защита вентилятора	•
Защитный кожух	•
Система управления	
Эл. система управления двигателем EMS2 с передачей данных по шине CAN-bus с интерфейсом SAE J1939	•
Генератор	
Генератор 100А / 24 В	•
Стартер	
Стартер, 5 кВт, 24 В	•
Датчики и выключатели	
Датчики темп. и давления для автоматического останова/сигнализации	•
Упаковка	
Транспортировочная упаковка	•

Габариты TAD734GE

(только для предварительного ознакомления)



Примечание! Комплектация и технические характеристики двигателя могут быть изменены без предварительного уведомления. Двигатель изображенный на фотографии может отличаться от поставляемого

Стандарты мощности

Характеристики двигателя соответствуют стандартам ISO 3046, BS 5514, DIN 6271. Технические параметры двигателя приведены без учета потерь на работу привода вентилятора и системы охлаждения (если не указано иное) и работающим на топливе с удельной теплоемкостью 42,7 МДж/кг и плотностью 0,84 кг/л. Мощность на выходе гарантирована в пределах от 0 до +2% пропорционально к внешним условиям. Работа двигателя регулируется в соответствии со стандартами ISO 3046/IV, класс A1 и ISO 8528G2 (G3 с электронным блоком управления)

Нормальные условия:

Абсолютное атмосферное давление:	100кПа
Температура воздуха:	25°C
Относительная влажность:	30%
Температура топлива:	40°C

Информация и технические характеристики

Более подробные технические характеристики двигателя, чертежи и рабочие диаграммы вы можете найти в каталоге промышленных двигателей Volvo Penta Sales Guide.

VOLVO PENTA

AB Volvo Penta
SE-405 08 Göteborg, Sweden